

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

SO 01.1.2

M 1:50

KATEGORIE MO2k -/7.5/70

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

KM 0.040 000

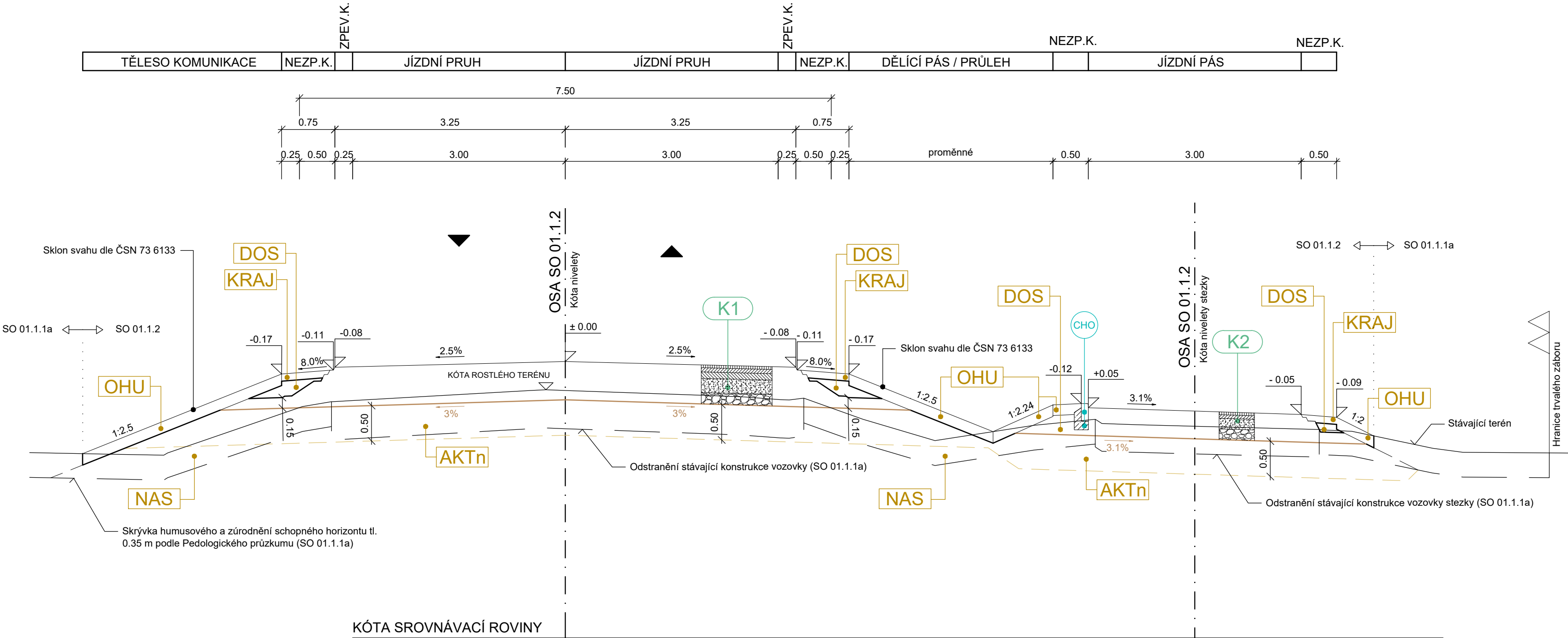
KM 0.009 340

V MÍRNÉM NÁSYPU

V PŘÍMÉ

V MÍRNÉM NÁSYPU

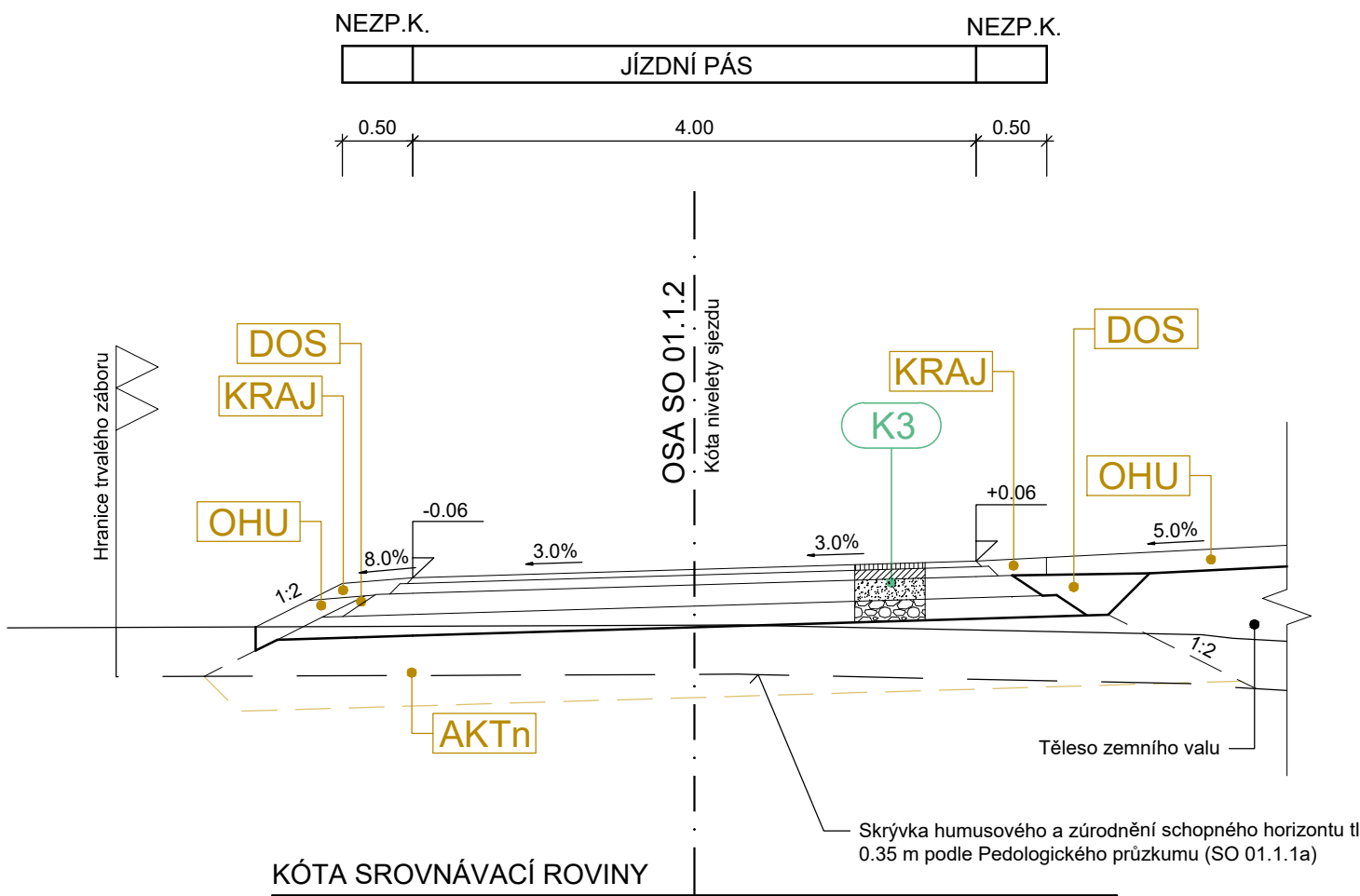
V OBLOUKU



SJEZD

V MÍRNÉM NÁSYPU

V PŘÍMÉ



CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK:

rozměry 100x250 mm; do bet. lože min. tl. 0.12 m

NAS

TĚLESO NÁSYPU:

POŽADAVEK: dle ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP, míra zhutnění 95% PS. Případný způsob úpravy před zabudováním do násypového tělesa bude upřesněn v dalším stupni PD.

AKTn

AKTIVNÍ ZÓNA NÁSYPU:

POŽADAVEK: dle ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP, míra zhutnění 100% PS;  $E_{def,2} = 45(30)$  MPa dle konstrukce vozovky.

KRAJ

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE:

POŽADAVEK: dle ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP. Hutněná krajnice ze ŠD frakce 0/32 tl. 0.10 m.

DOS

DOSYPÁVKY:

POŽADAVEK: dle ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP, míra zhutnění 100% PS. Zemina minimálně podmínečně vhodná dle ČSN 73 6133, nemrzavá.

OHU

OHUMUSOVÁNÍ 0.15m:

POŽADAVEK: dle ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP. Ohumusování omíci tl. 0.15m

K1

KONSTRUKCE VOZOVKY č.1

Skladba dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III. Celková tloušťka min. 540 mm. Konstrukce vozovky místní komunikace. Požadovaná minimální hodnota modul přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = 45$  MPa.

K2




KONSTRUKCE VOZOVKY č.2

Skladba dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení VI. Celková tloušťka min. 390 mm. Konstrukce vozovky stezky pro chodce a cyklisty. Požadovaná minimální hodnota modul přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = 30$  MPa.

K3


KONSTRUKCE VOZOVKY č.3

Skladba dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení V. Celková tloušťka min. 410 mm. Konstrukce vozovky sjezdu na okolní pozemky. Požadovaná minimální hodnota modul přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = 45$  MPa.

OBJEDNATEL	 <b>POVODÍ MORAVY</b>	POVODÍ MORAVY, s. p. Dřevařská 11, 602 00, Brno
ZHOTOVITEL	 <b>DOPRAVOPROJEKT BRNO</b>	SDRUŽENÍ-MORAVA-OLMOUC DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s. Kounicova 271/13, 602 00 BRNO
		 <b>HYCO PROJEKT a.s.</b> Prešovská 55, 821 02 BRATISLAVA

AUTORIZACE:

SO 01.1.2

ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 <b>DOPRAVOPROJEKT BRNO</b> Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JOZEF KRČMÁŘIK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN VENCĚL		
VYPRACOVAL	ING. MARTIN VENCĚL		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV AKCE <b>Morava, km 230,728-231,934- přírodě blízka PO na pravém břehu a napojení levobřežního ramene</b>		DATUM	12/2021
		FORMÁT	5x4
		MĚŘÍTKO	1:500/50
		Č. ZAKÁZKY	19-036
NÁZEV OBJEKTU <b>ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE A CYKLOSTEZKY</b>		ÚČEL	<b>DUSP</b>
PŘÍLOHA <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
			<b>04</b>